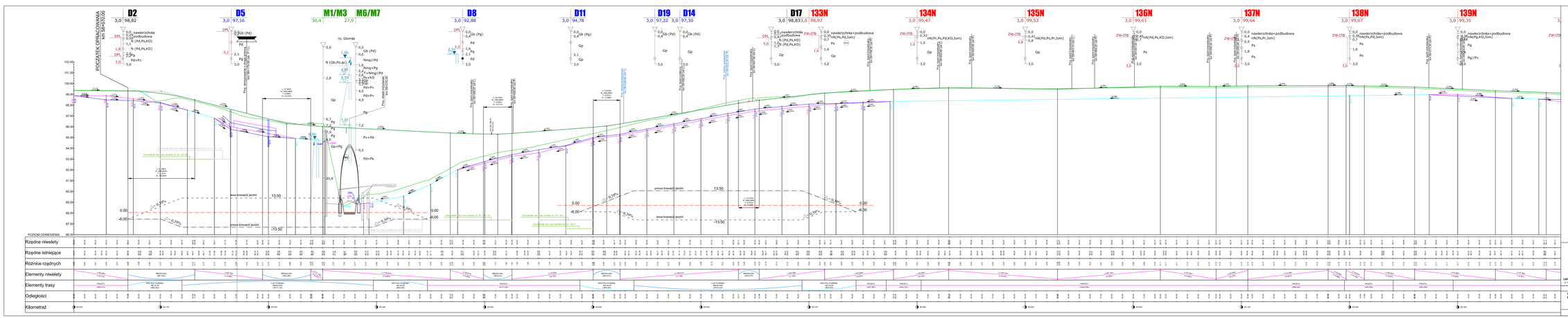

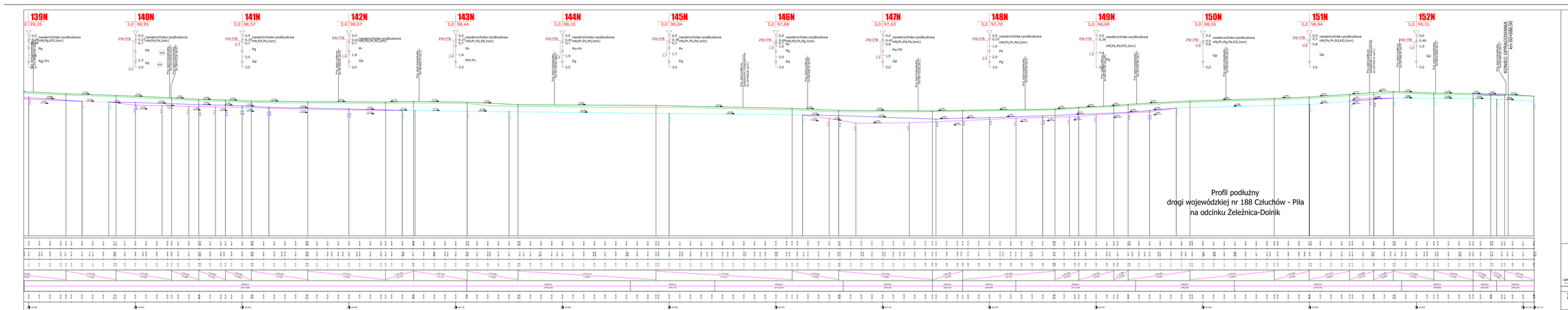

LEGENDA

GRUNTY

NN - nasypy niekontrolowany
Pi - piaski
Pg - piaski gliniaste
Pd - piaski pylaste
Gb - głazy
Gp - głazy piaszczyste
Gg - głazy pylaste
Gi - głazy ilaste
Ż - żwir
Pd - piasek drobny
Mu - muł
Nm - namuł
K - kamienie
Z - zanieczyszczenia
I - pogranicze gruntów
(+) - doniesiono
– poziom wody niwelecyny
– poziom wody ustabilizowany

skrzyżowanie z drogą uwarstwioną
proj. niweleta drogi
istn. teren
proj. rów skr. P
proj. rów skr. L
proj. rów skr. L i P
studzienka wpustowa (podana rzędna na ścieku) rzędne wpustów wg opracowania branżowego
przepust

RAMPY (cm)

oś jezdni
prawa krawędź jezdni
lewa krawędź jezdni

Wykonawca	Numer rysunku	4	Numer arkusza	1	Data opracowania	2013-10
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Matejki 57 60-769 Poznań	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant wiodący	mgr inż. Marcin Filipek	Drogowa	WKP/0042/PWOD/12	do projektowania bez ograniczeń	
	Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Siodlik	Drogowa	-	-	
Inwestor	Sprawdzający	inż. Zbigniew Mocek	Drogowa	ezk/st	uprawnienia: mostowe bez ograniczeń, drogowe bez ograniczeń	

Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła
na odcinku od m. Żeleźnica do m. Dolnik

Stadium	Projekt budowlany
Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	Profil podłużny
Skala rysunku	1:100/1000

LEGENDA

GRUNTY

NN - nasypy niekontrolowany
Pi - piaski
Pg - piaski gliniaste
Pd - piaski pylaste
Gb - głazy
Gp - głazy piaszczyste
Gg - głazy pylaste
Gi - głazy ilaste
Ż - żwir
Pd - piasek drobny
Mu - muł
Nm - namuł
K - kamienie
Z - zanieczyszczenia
I - pogranicze gruntów
(+) - doniesiono
– poziom wody niwelecyny
– poziom wody ustabilizowany

skrzyżowanie z drogą uwarstwioną
proj. niweleta drogi
istn. teren
proj. rów skr. P
proj. rów skr. L
proj. rów skr. L i P
studzienka wpustowa (podana rzędna na ścieku) rzędne wpustów wg opracowania branżowego
przepust

RAMPY (cm)

oś jezdni
prawa krawędź jezdni
lewa krawędź jezdni

Wykonawca
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Matejki 57 60-769 Poznań
Inwestor

Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła
na odcinku od m. Żeleźnica do m. Dolnik

Stadium: Projekt budowlany
Branża: Drogowa
Tytuł rysunku: Profil podłużny
Skala rysunku: 1:100/1000
Numer rysunku: 4 | Numer arkusza: 1 | Data opracowania: 2013-10

Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis
Projektant wiodący | mgr inż. Marcin Filipek | Drogowa | WKP/0042/PWOD/12 | do projektowania bez ograniczeń |
Asystent projektanta | mgr inż. Tomasz Siodlik | Drogowa | - | - |
Sprawdzający | inż. Zbigniew Mocek | Drogowa | ezk/st | uprawnienia: mostowe bez ograniczeń, drogowe bez ograniczeń |