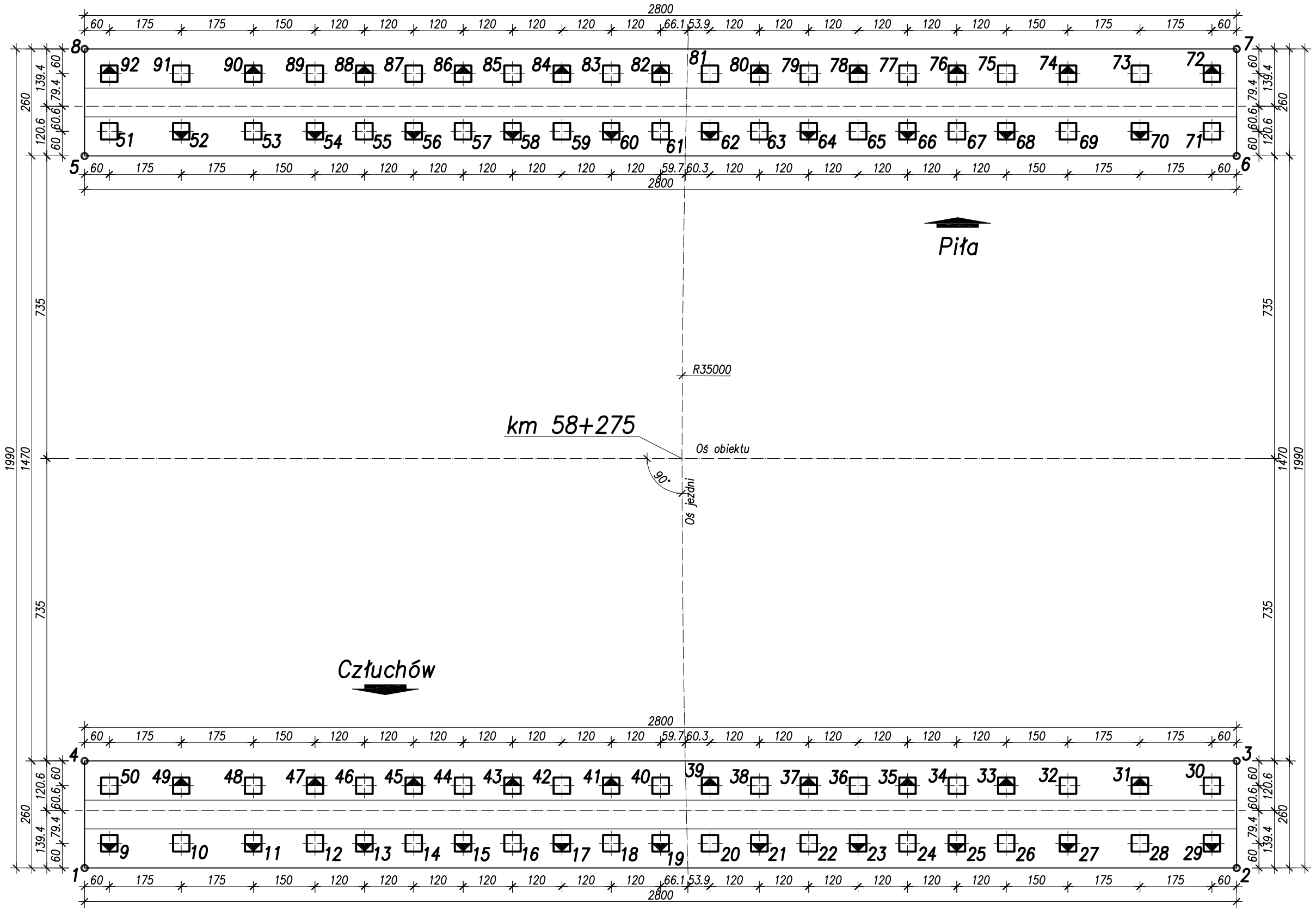
SCHEMAT TYCZENIA OBIEKTU
Skala 1:100

MOST w km 58+275

WIDOK Z GÓRY
Skala 1:100



Wykaz współrzędnych

Punkt 1:	N=5964819,200	E=3497246,130
Punkt 2:	N=5964846,310	E=3497239,120
Punkt 3:	N=5964845,650	E=3497236,600
Punkt 4:	N=5964818,550	E=3497243,610
Punkt 5:	N=5964814,870	E=3497229,380
Punkt 6:	N=5964841,970	E=3497222,370
Punkt 7:	N=5964841,320	E=3497219,850
Punkt 8:	N=5964814,210	E=3497226,860
Punkt 9:	N=5964819,630	E=3497245,400
Punkt 10:	N=5964821,320	E=3497244,960
Punkt 11:	N=5964823,020	E=3497244,520
Punkt 12:	N=5964824,470	E=3497244,150
Punkt 13:	N=5964825,630	E=3497243,850
Punkt 14:	N=5964826,790	E=3497243,540
Punkt 15:	N=5964827,950	E=3497243,240
Punkt 16:	N=5964829,120	E=3497242,940
Punkt 17:	N=5964830,280	E=3497242,640
Punkt 18:	N=5964831,440	E=3497242,340
Punkt 19:	N=5964832,600	E=3497242,040
Punkt 20:	N=5964833,760	E=3497241,740
Punkt 21:	N=5964834,930	E=3497241,440
Punkt 22:	N=5964836,090	E=3497241,140
Punkt 23:	N=5964837,250	E=3497240,840
Punkt 24:	N=5964838,410	E=3497240,540
Punkt 25:	N=5964839,570	E=3497240,240
Punkt 26:	N=5964840,730	E=3497239,940
Punkt 27:	N=5964842,190	E=3497239,560
Punkt 28:	N=5964843,880	E=3497239,130
Punkt 29:	N=5964845,570	E=3497238,690
Punkt 30:	N=5964845,220	E=3497237,330
Punkt 31:	N=5964843,530	E=3497237,770
Punkt 32:	N=5964841,840	E=3497238,210
Punkt 33:	N=5964840,380	E=3497238,580
Punkt 34:	N=5964839,220	E=3497238,880
Punkt 35:	N=5964838,060	E=3497239,180
Punkt 36:	N=5964836,900	E=3497239,490
Punkt 37:	N=5964835,740	E=3497239,790
Punkt 38:	N=5964834,570	E=3497240,090
Punkt 39:	N=5964833,410	E=3497240,390
Punkt 40:	N=5964832,250	E=3497240,690
Punkt 41:	N=5964831,090	E=3497240,990
Punkt 42:	N=5964829,930	E=3497241,290
Punkt 43:	N=5964828,770	E=3497241,590
Punkt 44:	N=5964827,600	E=3497241,890
Punkt 45:	N=5964826,440	E=3497242,190
Punkt 46:	N=5964825,280	E=3497242,490
Punkt 47:	N=5964824,120	E=3497242,790
Punkt 48:	N=5964822,670	E=3497243,170
Punkt 49:	N=5964820,970	E=3497243,600
Punkt 50:	N=5964819,280	E=3497244,040
Punkt 51:	N=5964815,300	E=3497228,650
Punkt 52:	N=5964816,990	E=3497228,210
Punkt 53:	N=5964818,690	E=3497227,770
Punkt 54:	N=5964820,140	E=3497227,400
Punkt 55:	N=5964821,300	E=3497227,100
Punkt 56:	N=5964822,460	E=3497226,800
Punkt 57:	N=5964823,620	E=3497226,500
Punkt 58:	N=5964824,780	E=3497226,200
Punkt 59:	N=5964825,950	E=3497225,890
Punkt 60:	N=5964827,110	E=3497225,590
Punkt 61:	N=5964828,270	E=3497225,290
Punkt 62:	N=5964829,430	E=3497224,990
Punkt 63:	N=5964830,590	E=3497224,690
Punkt 64:	N=5964831,760	E=3497224,390
Punkt 65:	N=5964832,920	E=3497224,090
Punkt 66:	N=5964834,080	E=3497223,790
Punkt 67:	N=5964835,240	E=3497223,490
Punkt 68:	N=5964836,400	E=3497223,190
Punkt 69:	N=5964837,850	E=3497222,810
Punkt 70:	N=5964839,550	E=3497222,380
Punkt 71:	N=5964841,240	E=3497221,940
Punkt 72:	N=5964840,890	E=3497220,580
Punkt 73:	N=5964839,200	E=3497221,020
Punkt 74:	N=5964837,500	E=3497221,460
Punkt 75:	N=5964836,050	E=3497221,830
Punkt 76:	N=5964834,890	E=3497222,140
Punkt 77:	N=5964833,730	E=3497222,440
Punkt 78:	N=5964832,570	E=3497222,740
Punkt 79:	N=5964831,400	E=3497223,040
Punkt 80:	N=5964830,240	E=3497223,340
Punkt 81:	N=5964829,080	E=3497223,640
Punkt 82:	N=5964827,920	E=3497223,940
Punkt 83:	N=5964826,760	E=3497224,240
Punkt 84:	N=5964825,600	E=3497224,540
Punkt 85:	N=5964824,430	E=3497224,840
Punkt 86:	N=5964823,270	E=3497225,140
Punkt 87:	N=5964822,110	E=3497225,440
Punkt 88:	N=5964820,950	E=3497225,740
Punkt 89:	N=5964819,790	E=3497226,040
Punkt 90:	N=5964818,330	E=3497226,420
Punkt 91:	N=5964816,640	E=3497226,860
Punkt 92:	N=5964814,950	E=3497227,290

Legenda

- pal prefabrykowany prosty
- pal prefabrykowany pochylony 7° (8:1)

Uwagi:

1. Pale prefabrykowane 40x40 cm, L=14.00 m i nośności 900 kN.
2. W przypadku osiągnięcia wymaganej nośności pal można skrócić.
3. W przypadku stwierdzenia podczas wbijania pierwszych pali większych wpędów od zakładanych (niższej nośności pali) należy skontaktować się z jednostką projektującą celem korekty sposobu posadowienia.
4. Rzędna głowicy pali po wbiciu dla podpory nr "1" i "2" Hg=88.60 m.
5. Rzędna głowicy pali po rozkuciu dla podpory nr "1" i "2" Hs=88.05 m.

LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła
na odcinku:
Żeleźnica - Dolnik

Stadium	**Projekt wykonawczy**		
Branża	**Mostowa**		Skala rysunku 1:100
Tytuł rysunku	**Schemat tyczenia obiektu**		

Wykonawca	Numer rysunku	5	Numer arkusza	-	Data opracowania	2013-10

	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Projektant	mgr inż. Michał Bekier	Mostowa	WKP/0101/POOM/07	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności mostowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Łukaszewicz	Mostowa	-	-	
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	Mostowa	7131/58/P/2001	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej	