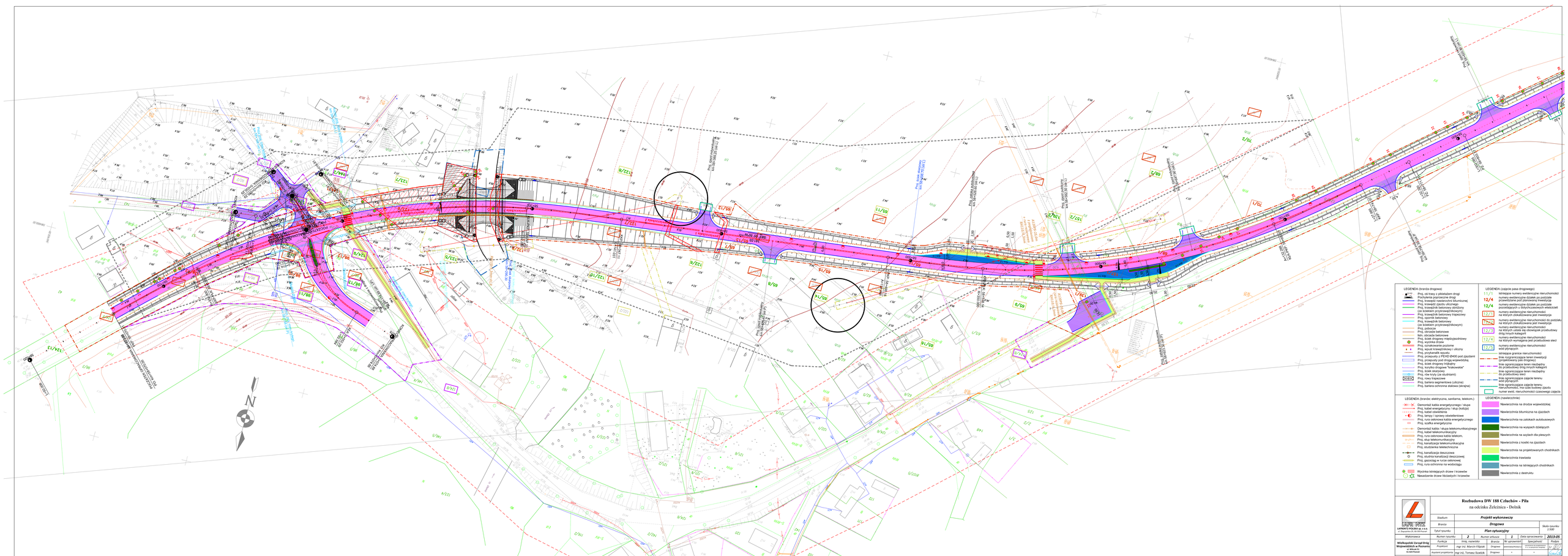
LEGENDA (branża drogowa)
Proj. oś trasy z pikietażem drogi
Powierzchnia poprzeczna drogi
Proj. krawędź nawierzchni bitumicznej
Proj. krawężnik betonowy najazdowy
Proj. krawężnik betonowy obniżony (ze ściekiem przykrawężnikowym)
Proj. krawężnik betonowy trapezowy
Proj. opornik betonowy
Proj. ściek betonowy (ze ściekiem przykrawężnikowym)
Proj. pobocze
Proj. obrzeże betonowe
Istn. obrzeże betonowe
Proj. ściek z kostki betonowej
Proj. wpust uliczny
Proj. przykanalik wpustu
Proj. przepusty z PEHD Ø400 pod zjazdami
Proj. przejazdy pod drogą wojewódzką
Proj. kanał technologiczny
Proj. korytko drogowe "krakowskie"
Proj. ściek skarpowy
Proj. rów kryty (ze studzienki)
Proj. rowy trapezowe
Proj. bariera segmentowa (ulicizna)
Proj. bariera ochronna stalowa (skrajna)
LEGENDA (branże: elektryczna, sanitarna, telekom.)
Demontaż kabla energetycznego / słupa
Proj. kabel energetyczny / słup (kolizja)
Proj. kabel oświetlenia
Proj. rura osłonowa kablowa betonowe
Proj. rura ochronna kabla energetycznego
Proj. szafka energetyczna
Demontaż kabla / słupa telekomunikacyjnego
Proj. kabel telekomunikacyjny
Proj. rura osłonowa kabla telekom.
Proj. słup telekomunikacyjny
Proj. kanalizacja telekomunikacyjna
Proj. studzienka teletechniczna
Proj. kanalizacja deszczowa
Proj. studnia kanalizacji deszczowej
Proj. zgrzeinąg w rurze osłonowej
Proj. rura ochronna na wodociągu
Wycinka istniejących drzew i krzewów
Nasadzenie drzew liściastych i krzewów
LEGENDA (zajęcia pasa drogowego)
istniejące numery ewidencyjne nieruchomości
numery ewidencyjne działek po podziale przewidziane pod planowaną inwestycję
numery ewidencyjne nieruchomości pozostających w dotychczasowych władaniach
numery ewidencyjne nieruchomości na których zlokalizowana jest inwestycja
numery ewidencyjne nieruchomości do podziału, na których zlokalizowana jest inwestycja
numery ewidencyjne nieruchomości na których wystąpią prace przebudowy dróg innych kategorii
numery ewidencyjne nieruchomości na których wymagana jest przebudowa sieci
numery ewidencyjne nieruchomości wraz płynących
istniejące granice nieruchomości
linie rozgraniczające teren inwestycji (projektowany pas drogowy)
linie ograniczające zajęcie terenu do przebudowy dróg innych kategorii
linie ograniczające teren niezbędny do przebudowy sieci
linie ograniczające zajęcie terenu nieruchomości
linie ograniczające zajęcie terenu nieruchomości, na czas budowy zjazdu
numer ewid. nieruchomości czasowego zajęcia
LEGENDA (nawierzchnie)
Nawierzchnia na drodze wojewódzkiej
Nawierzchnia bitumiczna na zjazdach
Nawierzchnia na zatokach autobusowych
Nawierzchnia na wyjazdach dzielących
Nawierzchnia na azylach dla pieszych
Nawierzchnia z kostki na zjazdach
Nawierzchnia na projektowanych chodnikach
Nawierzchnia trawiasta
Nawierzchnia na istniejących chodnikach
Nawierzchnia z destruktu
N
Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła
na odcinku Żelęźnica - Dolnik
Stadium
Projekt wykonawczy
Branża
Drogowa
Skala rysunku 1:500
Tytuł rysunku
Plan sytuacyjny
Wykonawca
Numer rysunku
2
Numer arkusza
2
Data opracowania
2023-05
Funkcja
Imię, nazwisko
Branża
Nr uprawnień
Specjalność
Podpis
Projektant
mgr inż. Marcin Filipiak
Drogowa
Inżynieryjna
Inżynieryjna
Kierownik projektu
mgr inż. Tomasz Świątek
Drogowa
-
-
Sprawdzający
inż. Zbigniew Mikołk
Drogowa
-
-
Inwestor
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Mikołaja III
60-479 Poznań
LAMBDA POLSKA sp. z o.o.
ul. Kapucyńska 25, 60-329 Poznań